

交通事故発生状況

令和 8年10月 8日（木）現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1 1		1 5
増 減 数	- 2		- 2
増 減 率	- 1 5 . 4		- 1 1 . 8

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5 6	1	7 2
増 減 数	- 1 3	1	- 1 0
増 減 率	- 1 8 . 8		- 1 2 . 2
1 日平均	7 . 0		9 . 0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1 7 2 3	1 3	2 0 5 3
増 減 数	- 1 1 6		- 1 5 8
増 減 率	- 6 . 3		- 7 . 1
1 日平均	6 . 1		7 . 3

2 全国・東北の死者数

令和 8年10月 8日（木）

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1 8 1 6	- 3 4	- 1 . 8
東 北	1 5 2	- 2	- 1 . 3
山 形	1 3		
青 森	2 3	5	2 7 . 8
岩 手	3 2	3	1 0 . 3
宮 城	2 7	- 1	- 3 . 6
秋 田	1 8	- 6	- 2 5 . 0
福 島	3 9	- 3	- 7 . 1

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		1 3		1 0 0 . 0
道路別	国 道	5	1	3 8 . 5
	県 道	6	2	4 6 . 2
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	2	－ 3	1 5 . 4
地形	市 街 地	7	1	5 3 . 8
	非 市 街 地	6	－ 1	4 6 . 2
形状	交 差 点	7	－ 1	5 3 . 8
	環状交差点			
	単 路	6	1	4 6 . 2
昼夜	昼 間	6	－ 3	4 6 . 2
	夜 間	7	3	5 3 . 8
死者年齢層	こ だ も 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(1 6 ～ 2 4 歳)	1		7 . 7
	内 高校生			
	2 5 ～ 6 4 歳	2		1 5 . 4
死者状態	高 齢 者	1 0		7 6 . 9
	歩 行 者	4	－ 2	3 0 . 8
	自 転 車		－ 2	
	自 二 車	2	2	1 5 . 4
	原 付 車			
	自 動 車	7	3	5 3 . 8
	そ の 他		－ 1	
第一運転者	青年ドライバー	1	－ 2	7 . 7
	内 若 年	1		7 . 7
	女性ドライバー	1	－ 1	7 . 7
	男性ドライバー	1 2	2	9 2 . 3
	高齢ドライバー	6	－ 1	4 6 . 2
	安管ドライバー	2		1 5 . 4
	初心ドライバー		－ 1	
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	7	2	5 3 . 8
	シートベルト非着用	2		2 8 . 6
	運 転 者	2		1 0 0 . 0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	1 5 . 4
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	5 0 . 0

4 警察署（隊）別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者		
								構 成 率	増減数		増減数	増減数	
合 計	1 1		1 5	5 6	1	7 2	1 7 2 3	1 0 0 . 0	－ 1 1 6	1 3		2 0 5 3	－ 1 5 8
山 形	4		4	1 9		2 2	5 2 6	3 0 . 5	5 2	3	2	6 0 9	8 9
上 山							3 0	1 . 7	－ 1 1	1		3 2	－ 1 9
天 童	1		1	3		3	1 4 6	8 . 5	－ 5 6	1	1	1 7 8	－ 8 0
寒河江				7		1 1	1 4 0	8 . 1	－ 1 1	1	－ 1	1 6 8	－ 1 5
村 山	2		2	2		2	9 6	5 . 6	－ 1 6	2	1	1 1 7	－ 3 2
尾花沢	1		5	1		5	1 6	0 . 9	1	1	1	2 0	4
新 庄				1		1	5 0	2 . 9	－ 3 3	1	－ 1	5 7	－ 4 6
庄 内							2 5	1 . 5	3			3 1	7
酒 田	2		2	8		1 1	1 2 9	7 . 5	－ 1 4		－ 1	1 4 6	－ 1 8
鶴 岡				7	1	9	2 3 7	1 3 . 8	－ 2 1	2		2 8 0	－ 4 3
長 井				1		1	5 3	3 . 1	－ 1 2	1		6 5	－ 1 6
小 国							6	0 . 3				1 3	5
南 陽	1		1	2		2	7 4	4 . 3	－ 4		－ 1	8 6	－ 7
米 沢				5		5	1 7 6	1 0 . 2	－ 2		－ 1	2 2 5	4
高速隊							1 9	1 . 1	8			2 6	9

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年10月 8日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 7 2 3	1 0 0 . 0	－ 1 1 6	1 3	1 0 0 . 0		2 0 5 3	1 0 0 . 0	－ 1 5 8	17.32	0.13	20.64	18513
山 形 市	4 9 0	2 8 . 4	4 4	3	2 3 . 1	2	5 6 2	2 7 . 4	7 5	20.61	0.13	23.63	4895
（内高速隊）			－ 1						－ 1				78
山 辺 町	2 1	1 . 2	5				2 9	1 . 4	8	16.38		22.62	137
中 山 町	1 5	0 . 9	2				1 8	0 . 9	5	15.05		18.06	129
（内高速隊）													4
上 山 市	3 0	1 . 7	－ 1 2	1	7 . 7		3 2	1 . 6	－ 2 0	11.29	0.38	12.04	536
（内高速隊）			－ 1						－ 1				28
天 童 市	1 4 6	8 . 5	－ 5 6	1	7 . 7	1	1 7 8	8 . 7	－ 8 0	24.37	0.17	29.71	1264
（内高速隊）													17
寒河江市	9 8	5 . 7	1			－ 1	1 0 8	5 . 3	－ 4	25.60		28.21	639
（内高速隊）													19
河 北 町	2 1	1 . 2	－ 7			－ 1	2 4	1 . 2	－ 8	13.01		14.87	220
西 川 町	1 3	0 . 8	4	1	7 . 7	1	2 4	1 . 2	1 0	30.68	2.36	56.64	124
（内高速隊）	1	0 . 1	1				3	0 . 1	3				32
朝 日 町	5	0 . 3	－ 4				7	0 . 3	－ 7	9.19		12.87	46
大 江 町	4	0 . 2	－ 4				8	0 . 4	－ 3	5.96		11.93	68
（内高速隊）													
村 山 市	2 7	1 . 6	－ 9				3 8	1 . 9	－ 1 4	13.39		18.85	326
（内高速隊）	3	0 . 2	3				3	0 . 1	3				59
東 根 市	7 3	4 . 2	－ 3	2	1 5 . 4	1	8 3	4 . 0	－ 1 4	15.40	0.42	17.51	840
（内高速隊）	1	0 . 1	1				1		1				12
尾花沢市	1 5	0 . 9	2	1	7 . 7	1	2 0	1 . 0	6	11.79	0.79	15.72	368
（内高速隊）	3	0 . 2	2				4	0 . 2	3				89
大石田町	4	0 . 2	1				4	0 . 2	1	7.17		7.17	78
（内高速隊）													31
新 庄 市	3 6	2 . 1	－ 2 0			－ 1	4 3	2 . 1	－ 2 8	11.45		13.67	739
（内高速隊）	6	0 . 3	2				6	0 . 3					114
金 山 町	3	0 . 2	－ 5				3	0 . 1	－ 6	6.84		6.84	70
最 上 町	6	0 . 3	－ 2				7	0 . 3	－ 3	8.62		10.05	72
舟 形 町	3	0 . 2	－ 1			－ 1	3	0 . 1	－ 6	6.79		6.79	82
（内高速隊）			－ 1						－ 4				16
真室川町	3	0 . 2	－ 2				3	0 . 1	－ 2	4.85		4.85	65
大 蔵 村													23
鮭 川 村	2	0 . 1	1				2	0 . 1	1	5.82		5.82	49
戸 沢 村	4	0 . 2	－ 2	1	7 . 7	1	4	0 . 2	－ 4	11.10	2.77	11.10	92
（内高速隊）	1	0 . 1	1				2	0 . 1	2				21
庄 内 町	2 5	1 . 5	3				3 1	1 . 5	7	13.72		17.01	303
酒 田 市	1 2 1	7 . 0	－ 8			－ 1	1 3 5	6 . 6	－ 1 5	13.10		14.62	1684
（内高速隊）													17
遊 佐 町	8	0 . 5	－ 6				1 1	0 . 5	－ 3	6.97		9.59	157
（内高速隊）													8
鶴 岡 市	2 0 8	1 2 . 1	－ 2 2	2	1 5 . 4		2 4 6	1 2 . 0	－ 4 2	18.39	0.18	21.75	2099
（内高速隊）			－ 1						－ 2				67
三 川 町	2 9	1 . 7					3 4	1 . 7	－ 3	40.35		47.30	236
長 井 市	3 2	1 . 9	－ 8	1	7 . 7	1	3 9	1 . 9	－ 1 1	13.14	0.41	16.01	342
白 鷹 町	1 0	0 . 6	－ 6				1 2	0 . 6	－ 8	8.57		10.28	133
飯 豊 町	1 1	0 . 6	2			－ 1	1 4	0 . 7	3	18.78		23.90	68
小 国 町	6	0 . 3					1 3	0 . 6	5	9.80		21.24	103
南 陽 市	4 6	2 . 7	3			－ 1	5 7	2 . 8	6	16.30		20.19	529
（内高速隊）													14
高 畠 町	3 0	1 . 7	－ 6				3 3	1 . 6	－ 1 0	14.59		16.05	312
（内高速隊）	2	0 . 1	1				4	0 . 2	3				22
米 沢 市	1 5 0	8 . 7	－ 1 3			－ 1	1 9 1	9 . 3	－ 8	19.82		25.23	1497
（内高速隊）	2	0 . 1	1				3	0 . 1	2				66
川 西 町	2 8	1 . 6	1 2				3 7	1 . 8	1 4	21.71		28.69	188

交通事故の特徴（No.1）

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年10 月 8 日（全県下）

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括		5 6	1	7 2	1 7 2 3	1 0 0 . 0	－ 1 1 6	1 3	1 0 0 . 0		2 0 5 3	－ 1 5 8
道 路 別	国 道	1 7		2 7	4 3 2	2 5 . 1	－ 5 2	5	3 8 . 5	1	5 5 7	－ 6 4
	県 道	1 6	1	2 0	5 3 3	3 0 . 9	－ 6 9	6	4 6 . 2	2	6 3 1	－ 1 0 1
	高 速 道				1 9	1 . 1	8				2 6	9
	市町村道など	2 3		2 5	7 3 9	4 2 . 9	－ 3	2	1 5 . 4	－ 3	8 3 9	－ 2
地 形	市 街 地	4 2	1	4 9	1 3 9 4	8 0 . 9	－ 8 9	7	5 3 . 8	1	1 6 3 8	－ 1 2 3
	非市街地	1 4		2 3	3 2 9	1 9 . 1	－ 2 7	6	4 6 . 2	－ 1	4 1 5	－ 3 5

2 道路形状別・昼夜別

昼		4 1		5 2	1 3 7 1	7 9 . 6	－1 1 7	6	4 6 . 2	－3	1 6 4 4	－1 5 4
夜		1 5	1	2 0	3 5 2	2 0 . 4	1	7	5 3 . 8	3	4 0 9	－4
交 差 点		3 5	1	4 6	1 0 4 9	6 0 . 9	－9 0	7	5 3 . 8	－1	1 2 5 2	－1 2 0
単 路		2 1		2 6	6 7 4	3 9 . 1	－2 6	6	4 6 . 2	1	8 0 1	－3 8
昼	交差点 計	2 3		2 9	8 3 6	4 8 . 5	－9 1	3	2 3 . 1	－2	1 0 0 5	－1 1 6
	信号機 有	7		7	3 5 4	2 0 . 5	－2 3	1	7 . 7		4 3 3	－3 5
	一時停止有	4		5	1 8 9	1 1 . 0	－1 2	1	7 . 7		2 2 9	－1 9
	環状交差点											
	そ の 他	1 2		1 7	2 9 3	1 7 . 0	－5 6	1	7 . 7	－2	3 4 3	－6 2
	単 路	1 8		2 3	5 3 5	3 1 . 1	－2 6	3	2 3 . 1	－1	6 3 9	－3 8
夜	内 カーブ	1		3	3 5	2 . 0	－5	3	2 3 . 1	2	5 6	
	交差点 計	1 2	1	1 7	2 1 3	1 2 . 4	1	4	3 0 . 8	1	2 4 7	－4
	信号機 有	6	1	1 1	1 1 8	6 . 8	－1	1	7 . 7		1 4 7	5
	一時停止有	2		2	2 3	1 . 3	－1 0				2 4	－1 4
	環状交差点											
	そ の 他	4		4	7 2	4 . 2	1 2	3	2 3 . 1	1	7 6	5
夜	単 路	3		3	1 3 9	8 . 1		3	2 3 . 1	2	1 6 2	
	内 カーブ				7	0 . 4	－5	1	7 . 7	1	9	－3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	8		8	1 6 9	9 . 8	－1 0	4	3 0 . 8	－2	1 6 9	－9
	内 横断中	5		5	9 8	5 . 7	－3	4	3 0 . 8	1	9 5	－7
	車両相互 計	4 6	1	6 2	1 5 0 2	8 7 . 2	－1 1 8	4	3 0 . 8	－2	1 8 2 3	－1 6 7
	対 自転車	6		6	1 3 5	7 . 8	－3 0			－2	1 3 6	－2 9
	対 二 輪	1		3	4 6	2 . 7	－9	1	7 . 7	1	4 9	－1 2
	対 四 輪 等	3 9	1	5 3	1 3 2 1	7 6 . 7	－7 9	3	2 3 . 1	－1	1 6 3 8	－1 2 6
	車両単独	2		2	5 2	3 . 0	1 2	5	3 8 . 5	4	6 1	1 8
	列 車											

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59			1 7	1 . 0	－4	2	1 5 . 4	1	2 0	－1	
	3:00～ 5:59	1		1 6	0 . 9	－5				1 8	－7	
	6:00～ 8:59	9		1 0	3 5 9	2 0 . 8	－2 8	1	7 . 7	1	4 1 8	－2 3
	9:00～11:59	1 2		1 8	3 4 5	2 0 . 0	－1 3	3	2 3 . 1		4 2 0	－8
	12:00～14:59	8		1 0	3 1 3	1 8 . 2	－4 3	1	7 . 7	－2	3 6 8	－9 8
	15:00～17:59	1 6		1 8	4 1 5	2 4 . 1	2	2	1 5 . 4	－2	5 0 8	2 6
	18:00～20:59	6		9	2 0 9	1 2 . 1	－2 7	1	7 . 7		2 3 6	－5 7
	21:00～23:59	4	1	6	4 9	2 . 8	2	3	2 3 . 1	2	6 5	1 0

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	2		2	1 8 2	1 0 . 6	－5	2	1 5 . 4	－1	2 3 5	－1 2
	月 曜 日	5	1	7	2 3 4	1 3 . 6	－1 8	3	2 3 . 1	1	2 7 6	－2 1
	火 曜 日	6		9	2 5 6	1 4 . 9	－1	4	3 0 . 8	2	2 8 2	－2 7
	水 曜 日	1 1		1 3	2 6 8	1 5 . 6	2	1	7 . 7	1	3 1 8	2
	木 曜 日	1 4		1 4	2 5 7	1 4 . 9	－4 2			－3	3 0 4	－5 0
	金 曜 日	1 4		2 0	3 0 3	1 7 . 6	－3 3	2	1 5 . 4		3 5 4	－2 4
	土 曜 日	4		7	2 2 3	1 2 . 9	－1 9	1	7 . 7		2 8 4	－2 6

交通事故の特徴（No.1）

（高齢者被害）

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年10 月 8 日（全県下）

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		1 6	1	1 7	3 7 1	1 0 0 . 0	－ 6 6	1 0	1 0 0 . 0		3 9 8	－ 7 9
道路別	国 道	4		4	9 0	2 4 . 3	－ 1 3	2	2 0 . 0	－ 2	1 0 2	－ 1 2
	県 道	5	1	6	1 2 7	3 4 . 2	－ 2 3	6	6 0 . 0	4	1 3 4	－ 3 7
	高 速 道				1	0 . 3	－ 2				1	－ 2
	市町村道など	7		7	1 5 3	4 1 . 2	－ 2 8	2	2 0 . 0	－ 2	1 6 1	－ 2 8
地形	市 街 地	1 1	1	1 2	2 9 9	8 0 . 6	－ 5 6	6	6 0 . 0	1	3 2 1	－ 6 4
	非市街地	5		5	7 2	1 9 . 4	－ 1 0	4	4 0 . 0	－ 1	7 7	－ 1 5

2 道路形状別・昼夜別

昼		1 3		1 3	3 2 2	8 6 . 8	－ 5 9	5	5 0 . 0	－ 2	3 5 0	－ 7 4
夜		3	1	4	4 9	1 3 . 2	－ 7	5	5 0 . 0	2	4 8	－ 5
交 差 点		1 1	1	1 2	2 2 8	6 1 . 5	－ 6 8	7	7 0 . 0		2 4 8	－ 7 1
単 路		5		5	1 4 3	3 8 . 5	2	3	3 0 . 0		1 5 0	－ 8
昼	交差点 計	8		8	1 9 6	5 2 . 8	－ 6 6	3	3 0 . 0	－ 2	2 1 7	－ 7 0
	信号機 有	1		1	8 1	2 1 . 8	－ 2 8	1	1 0 . 0		9 5	－ 2 4
	一時停止有	2		2	5 0	1 3 . 5	－ 2 5	1	1 0 . 0		5 4	－ 3 4
	環状交差点											
	そ の 他	5		5	6 5	1 7 . 5	－ 1 3	1	1 0 . 0	－ 2	6 8	－ 1 2
	単 路	5		5	1 2 6	3 4 . 0	7	2	2 0 . 0		1 3 3	－ 4
夜	内 カーブ				1 3	3 . 5	4	2	2 0 . 0	2	1 4	3
	交差点 計	3	1	4	3 2	8 . 6	－ 2	4	4 0 . 0	2	3 1	－ 1
	信号機 有	2	1	3	1 5	4 . 0		1	1 0 . 0		1 7	3
	一時停止有				3	0 . 8	－ 6				3	－ 6
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	1 4	3 . 8	4	3	3 0 . 0	2	1 1	2
夜	単 路				1 7	4 . 6	－ 5	1	1 0 . 0		1 7	－ 4
	内 カーブ				2	0 . 5	－ 1	1	1 0 . 0	1	1	－ 2

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59				1	0 . 3	－ 1				1	－ 1
	3:00～ 5:59				2	0 . 5	－ 5				3	－ 4
	6:00～ 8:59	2		2	4 5	1 2 . 1	－ 9	1	1 0 . 0	1	5 2	－ 4
	9:00～11:59	4		4	1 1 7	3 1 . 5	－ 1 8	3	3 0 . 0		1 2 4	－ 2 6
	12:00～14:59	2		2	8 3	2 2 . 4	－ 1 4	1	1 0 . 0	－ 1	9 0	－ 2 0
	15:00～17:59	7		7	9 5	2 5 . 6	2	1	1 0 . 0	－ 2	1 0 2	－ 2
	18:00～20:59				1 9	5 . 1	－ 2 6	1	1 0 . 0		1 8	－ 2 7
	21:00～23:59	1	1	2	9	2 . 4	5	3	3 0 . 0	2	8	5

（内歩行者）

発生時間帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				4	1 . 1	－ 6	1	1 0 . 0	1	4	－ 6
	9:00～11:59	1		1	1 5	4 . 0	－ 1 1			－ 2	1 5	－ 1 0
	12:00～14:59	1		1	1 4	3 . 8	5				1 4	5
	15:00～17:59	2		2	1 8	4 . 9	8	1	1 0 . 0		1 7	8
	18:00～20:59				1 1	3 . 0	－ 1	1	1 0 . 0		1 0	－ 1
	21:00～23:59				3	0 . 8	2	1	1 0 . 0		2	2

4 曜日別

曜日	日 曜 日	1		1	4 8	1 2 . 9	1 4	2	2 0 . 0		4 8	4
	月 曜 日	3	1	4	5 4	1 4 . 6	－ 1 2	2	2 0 . 0	1	6 3	－ 7
	火 曜 日	2		2	5 6	1 5 . 1	－ 1 3	3	3 0 . 0	1	6 1	－ 1 2
	水 曜 日	1		1	4 6	1 2 . 4	－ 1 6	1	1 0 . 0	1	4 8	－ 2 2
	木 曜 日	4		4	4 8	1 2 . 9	－ 1 2			－ 2	4 9	－ 1 5
	金 曜 日	5		5	7 0	1 8 . 9	－ 2 2	1	1 0 . 0	－ 1	7 3	－ 2 4
	土 曜 日				4 9	1 3 . 2	－ 5	1	1 0 . 0		5 6	－ 3

交通事故の特徴（No.2）

令和 8年 1月 1日～令和 8年10月 8日（全県下）

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括		5 6	1	7 2	1 7 2 3	1 0 0 . 0	－ 1 1 6	1 3	1 0 0 . 0		2 0 5 3	－ 1 5 8
被害者年齢層	こども 計	4		4	9 4	5 . 5	－ 1				1 0 1	－ 3
	幼 児	2		2	2 1	1 . 2	1 1				2 6	1 3
	小学生	1		1	4 3	2 . 5					4 4	－ 3
	中学生	1		1	3 1	1 . 8	－ 1 2				3 1	－ 1 3
	高 校 生	1		1	6 1	3 . 5	－ 1 0				6 3	－ 1 0
	若 年 層	7		7	2 3 4	1 3 . 6	4	1	7 . 7		2 5 2	1 3
	高 齢 者	1 6	1	1 7	3 7 1	2 1 . 5	－ 6 6	1 0	7 6 . 9		3 9 8	－ 7 9
	歩行者	4		4	6 5	3 . 8	－ 3	4	3 0 . 8	－ 1	6 2	－ 2
	自転車	3		3	1 9	1 . 1	－ 1 8			－ 1	1 9	－ 1 7
状態別	歩 行 者	1 0		1 0	1 7 7	1 0 . 3	－ 8	4	3 0 . 8	－ 2	1 7 8	－ 6
	自 転 車	7		7	1 4 0	8 . 1	－ 2 9			－ 2	1 4 1	－ 2 8
	自 二 車				2 9	1 . 7	－ 1 4	2	1 5 . 4	2	2 8	－ 1 6
	原 付 車				1 9	1 . 1	5				1 9	5

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	9		1 1	3 3 2	1 9 . 3	－ 2 0	1	7 . 7	－ 2	3 9 8	－ 4 4
	若年ドライバー	5		7	2 1 9	1 2 . 7	－ 5	1	7 . 7		2 6 2	－ 1 6
	女性ドライバー	1 7		1 9	6 5 3	3 7 . 9	－ 5	1	7 . 7	－ 1	7 8 3	－ 1 8
	男性ドライバー	3 5	1	4 9	1 0 4 4	6 0 . 6	－ 1 1 2	1 2	9 2 . 3	2	1 2 4 2	－ 1 4 3
	高齢ドライバー	1 9		2 4	5 2 8	3 0 . 6	－ 7 5	6	4 6 . 2	－ 1	6 1 8	－ 1 1 4
	安管ドライバー	1 0		1 2	3 6 5	2 1 . 2	－ 5 6	2	1 5 . 4		4 3 4	－ 5 3
	初心ドライバー				5 5	3 . 2	4			－ 1	7 3	7

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	2		4	1 0 8	6 . 3	5				1 5 1	1 0
	通行区分	1		3	5 7	3 . 3	8	2	1 5 . 4		9 1	2 4
	速度違反											
	追越し不適	1		1	2	0 . 1	－ 1				2	－ 1
	優先通行妨害	1		1	1 4 3	8 . 3	7			－ 1	1 9 4	2
	歩行者妨害	2		2	8 9	5 . 2	5	4	3 0 . 8	3	8 6	－ 1
	内 横断歩行者妨害	2		2	6 0	3 . 5	－ 2			－ 1	6 1	－ 2
	一時不停止	5		6	1 6 3	9 . 5	－ 3 8	1	7 . 7		1 9 6	－ 4 9
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		2	5	0 . 3					7	
その他の違反	酒酔い運転						－ 2					－ 2
	運転操作				1 1 1	6 . 4	5				1 2 4	－ 4
	安全義務	7		1 1	3 2 3	1 8 . 7	－ 1 2 1	1	7 . 7	－ 3	3 9 1	－ 1 6 0
	前方不注意	5		6	1 6 7	9 . 7	5				1 8 7	2
	動静不注意											
	安全不確認	2 1	1	2 4	2 5 1	1 4 . 6	3	3	2 3 . 1	1	2 7 6	1 5
歩行者の違反	安全速度				1 2 0	7 . 0	3 7	1	7 . 7	1	1 3 5	4 1
	その他の違反	7		9	1 7 1	9 . 9	－ 3 1	1	7 . 7		1 9 8	－ 4 0
	歩行者の違反						－ 2			－ 1		－ 1
	内 飲酒運転(1当)				4	0 . 2	－ 9			－ 1	8	－ 6
内 数	携帯電話(1当)	1	1	3	6	0 . 3		1	7 . 7	1	8	
	無免許(1当+2当)				4	0 . 2	1				4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				4	0 . 2	－ 2			－ 1	4	－ 2
	無申告事件	1		1	3 2	1 . 9	1 1				3 7	1 5
	暴走事故											
	ドア開放						－ 2					－ 2
	高齢クラブ加入				8	0 . 5	－ 1				9	
	スリップ				1 9 2	1 1 . 1	5 5	1	7 . 7	1	2 1 5	5 7

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 10 月 8 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1 1 当事者種別

[illegible]